

Zakázka:

II/284 hr.okr. JC/SM - Stará Paka

Bod	Text	KDP	Popis	Odpovídá	Termin
1.0	Všeobecné informace o zakázce				
	1.0 přehled kontrolních dnů				
	VSTUPNÍ JEDNÁNÍ (emailovou korespondenci dle 10.3.2021)	1.KDP			
	11.6.2021 - jednání v sídle ÚS Jičín	2. KDP			
	26.10.2021 - OU Stará Paka	3.KDP			
	08.04.2022 - ÚS Jičín	4.KDP			
	21.04.2022 - OU Stará Paka	5.KDP			
	23.6.2022 - OU Stará Paka	6.KDP			
	10.8.2022 – OU Stará Paka	7.KDP			
	1.1 rozsah dokumentace				
	Obsahem PD je:				
	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS) vč. Soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.	1.KDP			
	Součástí díla bude projednání návrhu s DOSS a ostatními dotčenými subjekty, získání jejich písemných stanovisek nebo odsouhlasení záznam z jednání. Rozsah zajišťovaných vyjádření a jejich forma bude upřesněna na dalším KD.				
	Projektant zajistí vyjádření DOSS k projektové dokumentaci, vyjádření DOSS pro účely vydání stavebního povolení zajistí objednatel.	2.KDP			
	beze změny	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	1.2 harmonogram projekčních prací a inženýrské činnosti				
	Termín odevzdání konceptu DUSP je 12.srpen 2021.	1.KDP			
	Beze změny.	2.KDP			
	Dle dodatku č.1 ke smlouvě se termín odevzdání konceptu posunuje na listopad 2021. Vzhledem k stále neuzavřenému průzkumu kanalizace a vyššímu rozsahu plynovodních přeložek, bude pojektant žádat o posun termínu.	3.KDP			
	Dle dodatku č.2 ke smlouvě se termín odevzdání konceptu posunul na duben 2022. S ohledem na neuzavřený průzkum kanalizace (zimní přestávka, prodlení při odsouhlasení dodatku č2) požádá projektant o termínový dodatek. Dodání konceptu se předpokládá do konce června 2022. Objednatel souhlasí, projektant zažádá o dodatek.	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	Projektant zažádal o posun termínu předání konceptu PD na 31.8.2022.	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	1.3 rozsah řešeného území				
	Rekonstrukce silnice II/284 v úseku km 11,933 - km 18,960, v celkové délce 7,027 km. Začátek úseku je určen hranicí okresu Jičín (hranice KN). Projektant žádá o určení konce řešeného úseku. Definice pouze podle provozního staničení není přesné s ohledem na možnost změny směrového vedení a tím i staničení.	1.KDP			
	Rozsah rekonstrukce je od hranice okresu JC/SM po plánovanou rekonstrukci silnice v Nové Pace (situace v příloze, pro data předám kontakt na projektanta)		ÚS - Podlipný		
	Rekonstrukci silnice v úseku o délce zhruba 0,650 km řeší akce "II/284 Nová Paka - Lomnická ulice". Zpracovatelem je AF-CITYPLAN s.r.o., koordinátorem akce je Město Nová Paka. Další související akce jsou "Nová Paka – ulice Lomnická rekonstrukce splaškové kanalizace a vodovodu včetně přepojení přípojek Nová Paka, ul. Lomnická, ul. Staropacká, ul. Pítkář, ul. Lomená, ul. St. Suchardý, ul. Kotlíkova, investor VoS Jičín a "Nová Paka – ulice Lomnická rekonstrukce dešťové kanalizace", investor Město Nová Paka.		OŽP MěÚ Nová Paka - Pyciak		
	Konec řešeného úseku navazuje na projekt "II/284 Nová Paka - Lomnická ulice". Rozhraní obou staveb je v km 18,950.	2.KDP			
	beze změny	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	1.4 podklady				
	a) předané podklady objednatel				
	HMP, ML a BPM mostu ev.č. 284-12, 284-15 a 284-23				
	pasport opěrných zdi	1.KDP			
	pasport propustku				
	b) zajišťované podklady zhotovitelem PD				
	mapový podklad vč. ověření existence IS				
	diagnostický průzkum vozovky včetně průzkumu PAU	1.KDP			
	geotechnický průzkum				
	dendrologický průzkum				
	kamerový průzkum odvodnění komunikace				
	hluková studie				
	c) ostatní podklady				
	Územní plán Staré Paky				
	Jiné potřebné podklady nejsou zhotoviteli PD známy.	1. KDP			
	Projektant žádá zúčastněné o informace k případným jiným podkladům nutným k zohlednění v návrhu.				
	Existující Akustický posudek č. P33-18 pro akci "II/284 Nová Paka - Lomnická ulice" z roku 2018, zpracovatel Ing. Karel Šnajdr AKON pro AF-CITYPLAN s.r.o.				
	Existující měření hluku KHS z roku 2011 provedené pod č.j. S-KHSHK 28881/2011/1/0HOK-JC/Ze. Měřením byly v Lomnické ulici zjištěny hodnoty 63,0 dB ve dne a 54,5 dB v noci a byla uplatněna stará hluková zátěž.	1. KDP	OŽP MěÚ Nová Paka - Pyciak		
	Územní plán Nová Paka - řeší nový silniční koridor P3 severně o centra města Nová Paka a jeho napojení na silnici II/284 pro snížení dopravního zatížení na stávajícím průtahu městem				
	Aktivní zóna záplavového území Olešky (Stará Paka, Roškopov a Ústí u Staré Paky)				
	Beze změny.	2.KDP			
	Beze změny.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	1.5 připomínky objednatel a dalších zúčastněných ke stávajícímu stavu				
	Existující Akustický posudek č. P33-18 pro akci "II/284 Nová Paka - Lomnická ulice" z roku 2018, zpracovatel Ing. Karel Šnajdr AKON pro AF-CITYPLAN s.r.o. Tento posudek kalkuluje s poklesem těžké nákladní dopravy na silnici mezi lety 2010 a 2016 (seřtání dopravy RSD). Upozorňujeme, že reálné došlo k nárůstu těžké nákladní dopravy v souvislosti se stavební činností, zvýšenou dopravou dřeva způsobenou kurovcovou kalamitou, dopravou související s vybudováním třech velkých bioplynových stanic ve Vídochově, na Brdě a v Bělé u Staré Paky a dopravou související s kamenolomem Košťálov (stavební kamenivo a ukládání odpadu na skládku společnosti Marius Pedersen a.s.). Na silnici II/284 se v Ústí u Staré Paky připojuje doprava ze silnice II/283, ve Staré Pace doprava ze silnice III/28411 a v Nové Pace ze silnice III/28412. Jedná se o dopravu s podílem těžké nákladní a traktorové dopravy. Z dlouhodobého hlediska dochází k postupnému nárůstu tranzitní dopravy a pravděpodobně i objížďení zpojitelných úseků silnic I. třídy.	1.KDP	OŽP MěÚ Nová Paka - Pyciak		
	Existující měření hluku KHS z roku 2011 provedené pod č.j. S-KHSHK 28881/2011/1/0HOK-JC/Ze. Měřením byly v Lomnické ulici zjištěny hodnoty 63,0 dB ve dne a 54,5 dB v noci a byla uplatněna stará hluková zátěž. V této souvislosti pouze upozorňujeme, že by realizací stavby (například navýšením nosnosti mostu, rozšířením vozovky a podobně) nemělo dojít alespoň k navýšování hlukové zátěže ve městě Nová Paka a v obci Stará Paka.				
	Beze změny.	2.KDP			
	Beze změny.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	Starosta obce Stará Paka upozorňuje na havarijní stav vozovky v Ústí u Staré Paky a na stížnosti místních obyvatel. Požaduje nový AB kryt nebo rekonstrukci tohoto úseku v co nejbližším termínu.	5.KDP			
	Starosta informuje o probíhajícím zpevnění točny u autobusové zastávky "Stará Paka, Ústí, točna". Zároveň dochází k průzkumu stávajícího propustku v místě točny. Starosta obce zašle podklady z průzkumu.				
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	1.6 zhodnocení stávajícího stavu zhotovitelem PD				

Bod	Text	KDP	Popis	Odpovídá	Termin
	Šířka vozovky dosahuje pouhých 5,2 m v extravilánu. V Ústí a Roškopově se pohybuje od 5,0 do 6,5. Ve staré pace je šířka konstantně 6,3 m. Dle SOD je navrženo zachování šířkových poměrů vozovky.				
	Mistry zcela chybí nezpěvněná krajnice (zejména v extravilánu). Dle SOD je požadováno zpevnění krajnic.				
	Stav vozovky bude zhodnocen diagnostikou vozovky. Bude doplněno.				
	Odvodnění je řešeno do volného terénu nebo do příkopů s vyústěním do přilehlých vodotečí. Ve Staré Pace je vozovka odvodněna do jednotné nebo dešťové kanalizace. Dle SOD je požadováno prohloubení příkopů, rekonstrukce odvodňovacího zařízení, výměna všech uličních vpustí a jejich případné doplnění včetně přípojek. Na kanalizaci se předpokládají lokální opravy na základě kamerového průzkumu.	1.KDP			
	Stav propustků bude ověřen v příštím týdnu místním šefžením.				
	V trase je evidováno 6 mostů. Dle SOD jsou součástí pouze 3 mosty.				
	V trase je evidováno 18 opěrných zdí v různém stavebně technickém stavu. Jejich popis (aktualizovaný pasport) je přílohou záznamu. Fotodokumentace k jednotlivým zdem bude zasílána samostatnou přílohou. Dle SOD se předpokládá částečná oprava těchto zdí. V pasportu je evidováno 17 zdí.				
	Chodníky jsou jednostranně nebo oboustranně vedené ve Staré Pace. Poprvh je tvořen zámkovou dlažbou nebo betonovými dlaždicemi. Podstupnice chodníků činí 5 cm. V Ústí a Roškopově chodníky nejsou. Dle SOD bude vyměněna obruba u stávajících chodníků.				
	V trase se nachází celkem 9 autobusových zastávek umístěných na jízdním pruhu. Většinou s chybným nastupištem nebo neodpovídajícími parametry (chybějící bezbariérové řešení). SOD autobusové zastávky nezměňuje.				
	V trase je jeden přechod pro chodce bez nasvícení a bezbariérových úprav. Přechod pro chodce má být dle SOD obnoven.				
	Beze změny.	2.KDP			
	Beze změny.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	1.7 definování stavebních objektů				
	Navrhované rozdělení na SO (předběžné):				
	SO 000 VŠEOBECNÉ A PŘEDBĚŽNÉ POLOŽKY				
	SO 101 HRAŇNICE OKRESU - ÚSTÍ (KM 11,933 - KM 13,090)				
	SO 102 ÚSTÍ - KŘÍŽOVATKA II/283 (KM 13,090 - KM 13,982)				
	SO 103 KŘÍŽOVATKA II/283 - ÚSTÍ (KM 13,982 - KM 14,745)				
	SO 104 ROŠKOPOV (KM 14,745 - KM 16,519)				
	SO 105 STARÁ PAKA (KM 16,519 - 18,950)				
	SO 201 MOST EV.Č. 284-012				
	SO 202 MOST EV.Č. 284-015				
	SO 203 MOST EV.Č. 284-023				
	SO 21X OBJEKTY OPĚRNÝCH A ZÁRUBNÍCH ZDÍ				
	SO 000 Všeobecné a předběžné položky, úseky dělit na logické úseky mezi křižovatkami.		ÚS - Podlipný		
	SO XXX Vegeční (sadové) úpravy zahrnující kácení dřevin a navržené náhradní výsadby. Kácení dřevin může být i součástí SO 000 Příprava staveniště.		OŽP MěÚ Nová Paka - Pyciak		
	Objekty řady SO100 byly přerozděleny dle předpokládané etapizace (viz. Výše červeně) a doplněno o následující:				
	SO 001 KACENÍ	2.KDP			
	SO 300 PŘELOŽKY VODOVODU				
	SO 500 PŘELOŽKY PLYNOVODU STL				
	SO 801 VEGETAČNÍ ÚPRAVY				
	Na základě jednání se správcem plynovodní sítě Gasnet a.s. (záznam přílohou tohoto záznamu) budou objekty SO500 rozděleny následovně:				
	SO501 Přeložka plynovodu v km 14,155 - 14,275	3.KDP			
	SO502 Přeložka plynovodu pod propustky				
	SO503 Přeložka plynovodu v km 13,830 - 13,900				
	SO504 Přeložka plynovodu v km 16,260 - 16,440				
	SO505 Odstranění neprovozovaného potrubí				
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
		6.KDP			
	Rekonstrukce kanalizace, uličních vpustí a přípojek bude samostatným SO řady 300.				
	SO 301 REKONSTRUKCE ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE – STARÁ PAKA	7.KDP			
2.0	Technické řešení stavby				
	2.1 návrhová funkční třída a kategorie komunikace				
	Kategorijní typ komunikace není v SOD požadován. Rekonstrukce má proběhnout ve stávajících šířkách vozovky. Jak v extravilánu tak i intravilánu nebude navržen normový kategorijní typ.	1. KDP			
	V extravilánu, v Ústí a v Roškopově lze sjednotit šířku vozovky na 5,5 m jejím lokálním rozšířením o cca 10-20 cm na každou stranu. Toto sjednocení by nemělo vliv na zásahy do soukromých pozemků, vyvolalo by však sanaci krajů vozovky v celé délce stavby a to i v místech, kde dle diagnostiky vozovky být nemusí. Zároveň může tato sanace vyvolat přeložky plynovodu a vodovodu, které jsou misty vedeny okrajem vozovky. Objednatel žádá o projednání se správci a zjištění rozsahu těchto přeložek. Na základě toho rozhodne a možnosti sjednocení šířky vozovky.	2. KDP			
	Ve Staré Pace je šířka vozovky 6,3 m a bude zachována. Objednatel souhlasí.				
	Po dohodě s objednatelům bude kategorijní typ v extravilánu S6,5/90, v Roškopově a Ústí šířka vozovky 5,5 m (odpovídá MO2 6,5/6,5/50) a ve Staré Pace zachován stávající stav - normový typ s šířkou cca 6,3 m mezi obrubami.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.2 šířkové poměry				
	Dle SOD je šířka stávající komunikace 5,5-7,0 metrů a má zůstat zachována. Ve skutečnosti je však stávající vozovka užší (v extravilánu je 5,2 m, v Ústí a Roškopově se šířka komunikace pohybuje kolem 5-7 m a ve Staré Pace 6,3 m). Trvá objednatel na zachování stávajících šířkových poměrů?	1. KDP			
	Dle SOD je požadováno zpevnění krajnic. V některých místech však krajnice zcela chybí. Požaduje objednatel rozšíření komunikace o normové krajnice?		PČR-DI - Vojtěšek		
	PČR-DI: Rekonstrukcí nesmí dojít ke zužování stávající šířky vozovky. Nezpěvněná krajnice nesmí být zřízena na úkor asfaltové části vozovky.		PČR-DI - Vojtěšek		
	PČR-DI: Požadujeme rozšíření zpevněné části vozovky tam, kde vozovka nedosahuje 5,5 m a kde to bude umožněno okolnostmi (majetkoprávní vztahy, apod.).		ÚS - Podlipný		
	Kde to půjde vyhovět rozšíření, vždy má prioritu asfalt místo krajnice				
	V extravilánu navrhuje projektant doplnit chybějící krajnicí rozšířením koruny komunikace pomocí armovaného svahu se svodidlem. Objednatel souhlasí.	2. KDP			
	Po dohodě s objednatelům bude šířka vozovky v Roškopově a Ústí sjednocena na 5,5 m. Ve Staré Pace zůstává stávající šířka cca 6,3 m.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.3 rozšíření v oblouku				
	Rozšíření v oblouku ve většině případů neexistuje, v menší míře je nedostatečné. S ohledem na požadavek SOD na zachování stávajících šířkových parametrů, nebude rozšíření vozovky v oblouku navrženo. Potvrzuje objednatel toto řešení?	1. KDP			
	PČR-DI: Požadujeme rozšíření zpevněné části vozovky v oblouku tam, kde jsou nevyhovující šířkové poměry a kde to bude umožněno okolnostmi (majetkoprávní vztahy, apod.).		PČR-DI - Vojtěšek		
	Rozšíření v oblouku bude posouzeno individuálně s ohledem na požadované sjednocení šířky vozovky.	2. KDP			
	Beze změny	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.4 regulace rychlosti dopravy (zkldňování dopravy)				
	SoD nepožaduje regulaci rychlosti dopravy. Projektant nepředpokládá nutnost regulace rychlosti dopravy. Budou zúčastnění požadovat taková opatření?				

Bod	Text	KDP	Popis	Odpovídá	Termin
	Pouze upozorňujeme, že regulace rychlosti a zklidňování dopravy může být v zájmu Obce Stará Paka a Města Nová Paka, protože silnice prochází silně urbanizovaným územím center obcí. Například v úseku řešeném v rámci akce "II/284 Nová Paka - Lomnická ulice" o délce 650 m je 49 rodinných a bytových domů, které stojí ve vzdálenosti 2 až 3 m od vozovky šířkové pouze 6,0 m. V těchto domech žije zhruba 240-250 osob, které jsou vystaveny narůstajícímu hluku z dopravy a vibracím. Dochází zde k překračování maximální povolené rychlosti v denních i nočních hodinách, předjíždění vozidel v nepřehledných úsecích a podélnému přejíždění chodníků při vyhýbání nákladních aut a traktorových souprav. Po vyčerpání všech technických možností řešení silnice je snížení maximální povolené rychlosti jedinou možností snížení hluku. Na mostním objektu 284-12 dochází dlouhodobě k významnému překračování povolené hmotnosti nákladních automobilů, které potom projíždějí silně urbanizovaným územím obou obcí v počtech vyšších desítek až nižších stovek denně.	1. KDP	OŽP MěÚ Nová Paka - Pyciak		
	Beze změny.	2. KDP			
	Beze změny	3. KDP			
	beze změny	4. KDP			
	beze změny	5. KDP			
	beze změny	6. KDP			
	Starosta obce navrhuje zklidnění centrální části obce kolem školy. V úvahu přichází fyzické zúžení vozovky nebo zklidnění vodorovným dopravním značením (psychologická brzda). ÚS nesouhlasí s fyzickým zúžením, šířka vozovky se pohybuje kolem 6,0 m. V rámci projektu bude navrženo opatření v podobě vodorovného dopravního značení.	7. KDP			
	2.5 směrové řešení				
	Návrh komunikace bude proveden dle SoD ve stávajícím směrovém řešení.	1. KDP	ÚS - Podlipný		
	Ano.				
	Beze změny.	2. KDP			
	Beze změny	3. KDP			
	beze změny	4. KDP			
	beze změny	5. KDP			
	beze změny	6. KDP			
	beze změny	7. KDP			
	2.6 výškové řešení				
	Případné navýšení vozovky bude navrženo na základě požadavku z diagnostického průzkumu vozovky. Bude doplněno.	1. KDP			
	Rekonstrukce je diagnostikou vozovky navržena ve stávající niveletě bez nutnosti navýšení. Objednatel požaduje navýšení o cca 3cm v místech kde to bude možné. Navýšení nivelety je možné v extravilánu a v intravilánu Roškovy a Ústí. Ve Staré Pace navýšovat nelze z důvodu souběžné vedených chodníků. Objednatel bere na vědomí.	2. KDP			
	S ohledem na zajištění požadovaného krytí plynovodu bude navýšení vozovky v Roškově a Ústí 7cm, ve Staré Pace bez navýšení nivelety.	3. KDP			
	beze změny	4. KDP			
	beze změny	5. KDP			
	beze změny	6. KDP			
	beze změny	7. KDP			
	2.7 konstrukce komunikace				
	Návrh konstrukce vozovky bude upřesněn po diagnostickém průzkumu vozovky. Bude doplněno.	1. KDP			
	Diagnostika vozovky rozdělila stavbu na 3 úseky s návrhem odlišné technologie opravy:				
	km 11,933 - 13,982 (ZU - křiž s II/283) - částečná rekonstrukce vozovky s výměnou podkladních a krytových vrstev do hloubky 300 mm bez sanace krajů nebo recyklace podkladních vrstev do hloubky 270 mm bez sanace krajů				
	Varianta s recyklací je navržena z důvodu zjištění asfaltové podkladní vrstvy kvalitativní třídy T3 dle obsahu PAU (odpad) a možnosti jejího zpětného využití.				
	km 13,982 - 16,775 (křiž s II/283 - začátek zástavby obce Stará Paka) - celková rekonstrukce vozovky s výměnou nebo úpravou podloží nebo celková rekonstrukce z využitím recyklace za studena na místě s výměnou podloží (v obou případech do hloubky 850 mm)				
	Varianta s celkovou rekonstrukcí s využitím recyklace je navržena z důvodu zjištění asfaltové podkladní vrstvy kvalitativní třídy T3 dle obsahu PAU (odpad) a v jednom ze zorků T4 (nebezpečný odpad) a možnosti jejího zpětného využití.	2. KDP			
	km 16,775 - 18,960 (začátek zástavby obce Stará Paka - KÚ) - obnova a posílení krytových vrstev s úpravou podkladu do hloubky 150 mm				
	Zde je potřeba počítat s kvalitativní třídou T3 (odpad) v ložní vrstvě a na konci úseku je podkladní vrstva tvořena asfaltovou vrstvou kvalitativní třídy T4 (nebezpečný odpad).				
	Projektant se dotazuje, zda bude objednatel požadovat doplňující průzkum na stanovení obsahu PAU pro přesnější lokalizaci úseku s nebezpečným odpadem v podkladních vrstvách. Objednatel upřesní.				
	S ohledem na vedení plynovou a vodovodu ve vozovce požaduje objednatel projednat uvedené technologie opravy se správci inženýrských sítí. Následně se objednatel vyjádří k návrhu rekonstrukce.				
	Objednatel upozorňuje na nutnost rezervy na sanace v rozpočtu a to i v úsecích, kde je diagnostika vozovky nepřehlednější.				
	Objednatel požaduje do diagnostiky vozovky uvést stav povrchu jako havarijní.				
	Návrh technologie opravy byl upraven s ohledem na požadavky správců sítí uložených ve vozovce následně (viz. záznam z jednání s Gasnet a.s. přílohou tohoto záznamu):				
	km 11,933 - 13,350 (ZU - úsek s plynovodem) - recyklace podkladních vrstev za studena do hloubky 270 mm se sanacemi krajů s ohledem na sjednocení šířkových parametrů vozovky.	3. KDP			
	od km 13,350 - 16,775 (úsek s plynovodem ve vozovce) - celková rekonstrukce vozovky s vrstvou recyklace za studena a s vrstvou ŠČM v podloží vozovky II. 200 mm.				
	km 16,775 - 18,960 (začátek zástavby obce Stará Paka - KÚ) - obnova a posílení krytových vrstev s úpravou podkladu do hloubky 150 mm				
	beze změny	4. KDP			
	Objednatel požaduje do projektu DUSP navrhout v úseku km 16,775 - 18,960 (úsek ve Staré Pace) obnovu hutnějších asfaltových vrstev dle doporučení diagnostiky vozovky. Případná úprava podkladu vlivem překopu komunikace při přepojování přípojek bude řešena v PDPS - viz. více v bodě 2.13.	5. KDP			
	Vzhledem k upřesnění od záměru přepojování přípojek nebude ve výše uvedeném úseku nutný zásah do podkladních vrstev komunikace. - více viz bod 2.13	6. KDP			
	beze změny	7. KDP			
	2.8 přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace				
	Přechod pro chodce ve Staré Pace u autobusové zastávky "Pošta" bude obnoven dle požadavku SoD. Požaduje objednatel doplnění chybějícího nasvícení přechodu pro chodce? Nové přechody pro chodce nejsou navrženy.				
	V rámci rekonstrukce je dle pžadavku SoD navržena výměna stávajících obrub chodníku. Minimální výška obruby má být 8 cm. To vyvolá zvýšení chodníkové plochy o min. 3 cm a předkládání v celém rozsahu dlažby včetně případné úpravy vnější obruby chodníku. Souhlasí zúčastnění s touto úpravou? Nové chodníky nejsou uvažovány.	1. KDP			
	Plánuje město rekonstrukci chodníkových ploch? Projektant upozorňuje, že předkládání nezahrnuje doplnění chybějících bezbariérových prvků v souladu s Vyhláškou č. 398/2009 Sb a stavební úpravy požadované příslušnými ČSN a TP.				
	Cyklistické komunikace nejsou v SoD požadovány. Souhlasí objednatel?				
	Ano.		ÚS - Podlipný		
	Upozorňujeme, že silnice II/284 v Nové a Staré Pace je vedena Klubem Českých turistů jako cyklotrasa KČT 4175 a je intenzivně využívána. Pouze upozorňujeme, že kolize cyklo dopravy a automobilové dopravy existuje a není řešena.		OŽP MěÚ Nová Paka - Pyciak		
	Chodníky v zájmové oblasti jsou plánovány výhledově předláždít – a to i v souvislosti s akcí ČEZ Distribuce, a s. – „rekonstrukce nn“ nebo v souvislosti s chystanou akcí rekonstrukce veřejného osvětlení		Obec - Jan Herber		
	Na chodníkových plochách bude provedeno pouze předláždění v souvislosti s výměnou obruby, sanací kraje vozovky a překopy pro kanalizační přípojeky. Rozsah předláždění bude odpovídat rozsahu nutných překopů a výškového vyrovnání. V místech zvýšení obrub bude předláždění v celé šíři chodníku jak je výše popsáno. Objednatel souhlasí.	2. KDP			
	Policie ČR-DI upozorňuje na nutnost ověření rozhledových poměrů na stávajících obnovovaných přechodech pro chodce. Projektant ověří a doplní do PD.	3. KDP			
	beze změny	4. KDP			
	beze změny	5. KDP			
	beze změny	6. KDP			
	beze změny	7. KDP			
	2.9 parkovací stání				
	Parkovací stání nejsou dle SoD součástí projektu. Souhlasí objednatel?	1. KDP			

Bod	Text	KDP	Popis	Odpovídá	Termin
	Ano.		ÚS - Podlipný		
	Beze změny.	2.KDP			
	Beze změny.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.10 zastávky BUS				
	V trase se nachází celkem 9 autobusových zastávek umístěných na jízdních pruzích. S ohledem na zadávací dokumentaci a SoD, kde je požadováno zahování stávajících šířkových poměrů komunikace, budou zastávky zahovány na jízdních pruzích. V Zadávací dokumentaci ani SoD nejsou zmíněny nástupní hrany a navazující chodníky - má být toto součástí návrhu?	1. KDP			
	Aktuálně máme pokyn zahrnout úpravy zastávek do PD, takže s ohledem na možnosti napojení na stávající stav ano. Projednat s obcemi.		ÚS - Podlipný		
	Oproti výše popsanému není jisté, jestli mají být autobusové zastávky součástí projektu. Objednatel potvrdí, zda budou úpravy zastávek součástí této PD.	2.KDP			
	Objednatel informuje, že zastávky (plochy nástupišť) nejsou součástí projektu rekonstrukce silnice. Projektant upozorňuje, že jejich stav je havarijní a vyžaduje rekonstrukci. Bylo dohodnuto, že obec zadá vypracování PD na autobusové zastávky, ta bude koordinovaným projektem se společnou realizací. Projektant zašle cenovou nabídku na PD.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.11 křižovatky				
	Stávající křižovatky zůstávají bez úprav vyjma nutného výškového vyrovnání. Součástí projektu bude ověření rozhledových polí v křižovatce. Rozhledové poměry budou projednány na příštím KD.	1. KDP			
	Rozhledové poměry v křižovatkách budou projednány na příštím KD za účasti Policie a obce.	2.KDP			
	Policie ČR-DI navrhuje usměrnění rozlehlé křižovatky silnic II/284 a II/28411 (ul. Josefa Tůmy). Bude provedeno doplněním VDZ.				
	Projektant prověří rozhledové poměry na křižovatkách a zjistí následující nedostatky:				
	km 14,46 - II/284 x místní kom. u viaduktu - nedostatečný rozhled pod mostní objekt. S ohledem na rychlost projíždějících vozidel pod mostem, nepovažováno za nebezpečné, ponecháno bez úprav.				
	km 15,4 - II/284 x místní kom. - v rozhledu vlevo brání svah zářezu silnice, dle tvaru křižovatky dochází k útočování pouze vpravo. Navrženo doplnění značky C3a na vedlejší komunikaci. Nebude součástí PD, pouze doporučení.	3.KDP			
	km 16,52 - II/284 x II/28411 - rozhledu vpravo brání vzrostlá zeleň, navrženo kácení, které bude součástí PD.				
	km 17,34 - II/283 x ul. U školky - nedostatečný rozhled lze řešit zjednosměrněním ul. U školky. Nebude součástí PD, pouze doporučení.				
	OŽP upozorňuje na intenzivní a nebezpečné výjezdy vozidel z místní komunikace k zemědělskému družstvu a u STS. Případné návrhy na zlepšení situace v místech bude projednáno na příštím KD.				
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.12 sjezdy				
	Sjezdy budou obnoveny ve stávajícím umístění a krytu. Obnoveny budou všechny stávající sjezdy.	1. KDP			
	Zatrubněné sjezdy obnovit, sjezdy které budou na horizontu bez nutnosti zatrubnění ponechat a dosypat, ostatní zrušit, dle pokynu správce komunikace - zastat k vyjádření na Správu silnic KHK, p.o., p. Tomáš Vích (Dotčený správce silnice pro celou PD)		ÚS - Podlipný		
	Seznam sjezdů bude předán správci do příštího KD.	2.KDP			
	beze změny	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.13 odvodnění				
	Dle SOD je požadováno prohloubení příkopů, rekonstrukce odvodňovacího zařízení, výměna všech uličních vpustí a jejich případné doplnění včetně přípojek.				
	Ve Staré Pace je dle SOD požadován kamerový průzkum za účelem zjištění rozsahu případných oprav kanalizace. SOD a zadávací dokumentace předpokládá na kanalizaci pouze lokální opravy.				
	Stav kanalizace a předpokládaná nutnost oprav byla konzultována s jejím správcem (VOS a.s. Jičín). Dle informací správce se v trase nachází 2 kanalizace. Rad DN 500 jednotné kanalizace a hlavní sběrač DN1000. Záměrem správce je zrušit řad DN500 a přepojit přípojeky do sběrače DN1000.				
	S ohledem na výše uvedený záměr byl se správcem konzultován rozsah kamerového průzkumu. Ten by měl být zaměřen na rušenou stoku s cílem identifikovat všechny přípojeky pro navrhované přepojení. V ostatních úsecích (na hlavním sběrači) je stav kanalizace znám a neuvazuje se s nutností úprav. V Rožkově a Ústí není evidované žádné zatrubnění.				
	Souhlasí objednatel se zadáním a provedením kamerového průzkumu kanalizace ve výše uvedeném smyslu?	1. KDP			
	VOS - Po provedení kamerového průzkumu za účasti VOS se předpokládá návrh konkrétních úprav včetně možnosti zrušení části stok, jak je popsáno. Součástí rekonstrukce komunikace by mělo být zveřejnění likvidace srážkových vod, tak aby byl v maximální míře umožněn odtok srážek do vodoteče. Vlastní páteřní stoka je již tak přetěžována. Konceptně je tato situace řešena s Obcí Stará Paka postupným budováním oddílné kanalizace.		VOS - Bartoš		
	Výše stanovený průzkum OK, k dešťové kanalizaci se nehlásí ani obec ani správce komunikace. Bude třeba projednat provedení průzkum s oběma správci. Za objednatelů můžeme zahrnout novou kanalizaci, ale veškeré přípojeky RD budou zrušeny, pokud má sloužit kanalizace pouze pro silnici. Jinak buď spolupráce dle procentního zastoupení odvodňovaných ploch nebo ponechání stávajícího stavu.		ÚS - Podlipný		
	Vodoprávní úřad - je nutné požádat o zrušení stoky (vodního díla), k žádosti doložit projekt s technickým postupem zrušení stoky. Projekt musí být zpracován autorizovaným vodohospodářským projektantem. Bude provedena kontrolní prohlídka zrušení vodního díla.		OŽP MěÚ Nová Paka - Janoušková		
	Od měsíce května probíhá pročištění a kamerový průzkum kanalizace dle výše uvedeného rozsahu. Projektant upozornil objednatel, že pročištění je náročnější než bylo v zadávací dokumentaci předpokládáno. Místy bylo zjištěno silné znečištění kanalizace a kamerový průzkum je navíc komplikovaný skrytými šachtami, které je třeba odkrýt. Objednatel navrhuje zastavit průzkum, projektant situaci popisuje a písemně žádá objednatel o návrh dalšího postupu.	2.KDP			
	Na jednání byl přizván zástupci správce kanalizace (VOS a.s.) k projednání dalšího postupu ve věci kamerového průzkumu a úpravy systému odvodnění ve Staré Pace. Vzhledem k obsahu a důležitosti jednání je záznam proveden samostatně a je samostatnou přílohou tohoto záznamu.	3.KDP			
	Z výsledků kamerového průzkumu vyplývá, že stávající jednotná kanalizace DN500 ve správě VOS a.s. je ve špatném technickém stavu. Záměrem správce je její zrušení a přepojení přípojek do hlavního sběrače. Kanalizace není vhodná k využití pro odvod dešťových vod z komunikace.				
	Umístění nové dešťové kanalizace dle návrhu VOS a.s. je možný pouze za předpokladu rozsáhlých přeložek inženýrských sítí ve vozovce (plyn, voda, sdělovací vedení).				
	Investiční záměr VOS a.s. spočívající ve zrušení staré kanalizace a přepojení přípojek si vyžadá úplnou uzavírku silnice a změnu technologie opravy vozovky vlivem náhodkanalozobných překopu vozovky. Úplná uzavírka je problematická s ohledem na zajištění veřejné hromadné dopravy a neexistující vhodné objízdné trasy.				
	Na základě výše uvedeného navrhuje objednatel provést obnovu hutných asfaltových vrstev dle výsledku diagnostického průzkumu vozovky a provést výměnu obrub a uličních vpustí ve stávajícím umístění. Vše za částečné uzavírky silnice a bez souběžné realizace investičního záměru VOS a.s.	4.KDP			
	Výše uvedené bude projednáno na samostatném jednání s VOS a.s.				

Bod	Text	KDP	Popis	Odpovídá	Termin
	Z průzkumu dešťové kanalizace, která je bez správe (tvar "vajčko") vyplývá dobrý technický stav a bude využita k odvedení dešťových vod v úseku od kostela směr Nová Paka. Objednatel požaduje dokončit kamerový průzkum až k vyústění této kanalizace do vodoteče (cca 50m). Projektant ověří výštní objekt v terénu a prověří možnosti dokončení kamerového průzkumu. Na druhém konci bude nutné ubourat část kanalizace z důvodu překážky v trase (vedení NN). Ubourání bude provedeno tak, aby bylo možné za překážku pokračovat v průzkumu. Projektant jedná s VOS o spolupráci na vybourání. Pokud VOS spolupráci nezajistí, nabízí ÚS úřad vybourání vlastními prostředky. Blíže bude projednáno na schůzce s VOS.				
	Zástupce VOS a.s. p. Bartoš navrhuje společnou realizaci investičního záměru VOS a.s. (zrušení kanalizace v chodníku a přepojení přípojek do hlavního sběrače). Objednatel souhlasí za předpokladu vyhotovení samostatné projektové dokumentace (zadavatel VOS), jejímž obsahem bude výše zmíněný záměr včetně potřebného DIO na případnou úplnou uzavírku komunikace.				
	Projekt rekonstrukce silnice II/284 pro DUSP bude obsahovat obnovu hutnějších asfaltových vrstev za částečné uzavírky dle doporučení diagnostiky vozovky. Po vyhotovení a posouzení projektu přepojení přípojek (objednatel VOS a.s. - viz výše) bude rozhodnuto o nutnosti obnovy podkladních vrstev vlivem překopů komunikace. Pořebná koordinace obou projektů a investorství souvisejících prací bude řešeno v rámci PDPS.	5.KDP			
	Na základě místního šetření upřesnil projektant předpokládanou trasu dešťové kanalizace (tvar vajčko). K výtoku zbývá prozkoumat cca 50 m. Výtok je tvořen betonovou troubou DN300 bez šela. Projektant navrhuje zahrnout do projektu obnovu výtoků, objednatel souhlasí. Na druhém konci kanalizace byly objeveny 2 šachty, které by mohly být koncové. To bude prověřeno kamerovým průzkumem od těchto šachet směrem k místu, kde překáží kabel NN skrze troubu. Délka této části je cca 25 metrů. Objednatel souhlasí s dokončením průzkumu v tomto rozsahu.				
	Projektant dokončil kamerový průzkum na kanalizaci (tvar vajčko). Na základě tohoto průzkumu navrhuje provést rekonstrukci v rozsahu: osazení koncové šachty pro zaústění uličních vpustí z úseku km 18,1 – km 18,2, obnova vyústění kanalizace do potoku vč výměny propadých trub DN300 od šachty S71, lokální opravy v místech přípojek uličních vpustí. Objednatel souhlasí s návrhem rekonstrukce a s ukončením průzkumu kanalizace.				
	Zástupce VOS a.s. p. Bartoš informuje o předpokládaných vysokých nákladech na přepojení přípojek. Z tohoto důvodu bylo rozhodnuto nerealizovat tento záměr. Proběhnou drobné rekonstrukce v částech v havarijním stavu, které není nutné projekčně koordinovat.				
	Pan Bartoš zopakoval požadavek na přeřazení systému odvodnění tak, aby dešťová voda z komunikace byla částečně odvedena mimo kanalizaci ve správu VOS a.s. Projektant upozorňuje, že novou dešťovou kanalizaci nelze umístit bez přeložek stávajících IS (zejména plynu). Vzhledem k zástavbě v okolí komunikace nelze dešťovou vodu odvést do terénu a zasakovat. Pan Bartoš navrhuje využít stávající odlehčovací vedení k odvedení alespoň některých vpustí mimo kanalizaci. Odlehčovací vedení ve správě VOS a.s. nelze k tomuto účelu využít, ale využít by se dalo starých vedení.	6.KDP			
	Projektant požádal pana Bartoše o orientační zakres odlehčovacího vedení do katastrální situace. Následně bude prověřena možnost jejich využití (majetkoprávní vztahy, možnost zaústění vpustí). Přitom se předpokládá celková rekonstrukce těchto odlehčovacích vedení a nutnost projednání jejich vyústění se správcem vodního toku. Výše zmíněné bude prověřeno a projednáno na dalším KD.				
	Na KD byla dohodnuta následující úprava odvodnění ve Staré Pace. Projektant projedná uvedené se stavebním úřadem a Povodím Labe.	7.KDP			
	1) V km 16,76 (za viaduktem) budou zaústěny 2 vpustí do obecní kanalizace.				
	2) V km 17,08 (u staré lékárny) bude využita stávající dešťová kanalizace a převezme 5 vpustí. Obec převezme do majetku a správy. Dále obec zajistí kamerový průzkum a projektant následně prověří kapacitu a stav kanalizace pro uvedený záměr (případná potřeba opravy stávající kanalizace bude řešena v rámci PDPS).				
	3) V km 17,18 (naproti ul. Francova) bude zřízena šachta pro napojení 4 vpustí, která bude vyústěna do potoku přípojkou délky 25 m.				
	4) V km 17,36 (ul. J. Kováře) bude provedena kanalizace v délce 45 metrů, která napojí 6 vpustí a bude vyústěna do potoku v souběhu s odlehčovákem hlavního sběrače (ulice J. Kováře).				
	Výše uvedený návrh nevyžaduje zásah do soukromých pozemků (pouze krajské a obecní).				
	2,14 opěrné zdi				
	Dle SOD se předpokládá oprava opěrných a zárubních zdí v rozsahu dle předaného pasportu. Stávající pasport obsahuje 17 zdí. Jejich identifikace je však problematická, protože pasport neobsahuje přesnou lokalizaci těchto zdí (chybí sáníření nebo souřadnice umístění).				
	Projektant na základě geodetického zaměření a průzkumu v terénu eviduje 18 opěrných a zárubních zdí. Jejich umístění je zřejmé ze situace a nového pasportu, který je přílohou tohoto záznamu. Pro lepší orientaci je doložena i fotodokumentace.	1. KDP			
	Několik dalších opěrných a zárubních zdí ve Staré Pace (cca 12) je umístěno za chodníkem. Některé z nich staticky zajišťují nejen chodník ale i vozovku. Požaduje objednatel na těchto zdech provést pasportizaci a případně je zahrnout do navrhovaných stavebních úprav?				
	V trase komunikace se nacházejí místa kde by bylo vhodné doplnit nové opěrné zdi nebo alternativně provést armované svah nad rámec požadavku z SoD. Tyto místa budou projektantem upřesněny na příštím KD.				
	Projektant předložil návrh rekonstrukce opěrných zdí. Objednatel žádá o zaslání návrhu a následně potvrdí rozsah rekonstrukce včetně způsobu opravy. Návrh bude zaslán samostatně současně se zasláním tohoto záznamu z KD.	2.KDP			
	Objednatel odsouhlasil rozsah a návrh rekonstrukce opěrných a zárubních zdí. Většina zdí je ponechána s úpravami typu přezdění, přesparování, doplnění odvodnění, římsy apod. Pět zdí je navrženo k celkové rekonstrukci. Vzhledem k počtu zdí (20) bude návrh poslán k nahlednutí současně s tímto záznamem z jednání.				
	Projektant vznesl dotaz na Policii ČR-DI, jaký je preferovaný záchytný systém v obci na opěrných zdech (svodidlo x zábradlí). Policie ČR-DI se přiklání ke svodidlu ale nevyklučuje ani zábradlí dle konkrétního použití. Projektant předložil návrh k posouzení Policii.	3.KDP			
	Policie ČR-DI dále upozorňuje na vhodné ukončení zdí a záchytného systému, aby netvořili nebezpečnou překážku.				
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.15 dopravní značení				
	Dopravní značení bude dle SoD v celém rozsahu obnoveno a případně doplněno po konzultaci s Policií ČR - DI.				
	v roce 2020 umístěna dopravní značka A 12a „Chodci“ s dodatkovou tabulkou o dělení úseku v úseku Roškopov (u nemovitosti č. p. 106) - Ústí (nemovitost č. p. 1)	1. KDP	Obec - Jan Herber		
	Beze změny	2.KDP			
	Výkres DZ bude předložen Policii ČR-DI k odsouhlasení.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.16 mostní objekty a propustky				
	Stav mostů je popsán v samostatné příloze. Dle SOD mají být řešeny mosty ev.č. 284-012, 284-015 a 284-023. Mosty ev.č. 284-017, 284-019 a 284-020 zůstávají bez úprav.				
	Návrh rekonstrukce bude projednán na příštím KD stavby.				
	SOD nezměňuje železniční mosty nad silnicí. Projektant předpokládá, že nejsou součástí PD a zůstanou bez úprav.				
	Byla provedena aktualizace pasportu příčných propustků na podkladě geodetického zaměření stavby. Stav propustků a jejich úpravy budou projednány na dalším KDP.	1. KDP			
	SŽ: Drážní klenbový most v prostoru podjezdu pod trať Chlumec - Trutnov v žkm 75,972 má sníženou podjezdnou výšku na 3,5 m. Niveleta komunikace nesmí být pod mostem zryšlována. V roce 2022 předpokládáme jeho opravu v rámci realizace traťového úseku Stará Paka - Trutnov. Odvodnění komunikace nesmí být sváděno k operám našich 3 dotčených mostů.		SŽ - Svěcený		
	Mostek Roškopov u nemovitosti č. p. 111: V návaznosti na realizaci akce „Chodník Roškopov“ by bylo vhodné, aby při opravě tohoto mostku došlo k jeho rozšíření na straně vozovky směrem k nemovitosti č. p. 111 tak, aby v budoucnu bylo možné pokračovat v budování chodníku		Obec - Jan Herber		
	Projektant předložil návrh rekonstrukce mostu. U mostu 284-012 a 284-015 je z důvodu zajištění požadované zatížitelnosti navržena celková rekonstrukce v podobě nové rámové monolitické konstrukce. U mostu 284-023 je navrženo zachování konstrukce s opravou, která zahrnuje zejména sanaci a zajištění řádného odvodnění v přechodových oblastech mostu. Návrh bude zaslán samostatně současně se zasláním tohoto záznamu z KD.				

Bod	Text	KDP	Popis	Odpovídá	Termin
	U obou nových mostů požaduje objednatel zajistit přístup pod mostní objekt (schodiště, stupadla, apod.)	2.KDP			
	Součástí rekonstrukce bude u všech mostů výměna krytových vrstev na mostovce.				
	Projektant aktualizoval pasport příčných propustků a přikládá ho jako přílohu tohoto zápisu vě návrhu rekonstrukce. Projednáno bude na příštím KD.				
	Mostek u čp 111 (propustek č. 284-27), kde obec žádá o jeho rozšíření pro budoucí chodník bude řešen s obcí na příštím KD.				
	Byl prezentován návrh rekonstrukce mostů dle odsouhlaseného na 2.KDP. Přítomní souhlasí.				
	Nad rámec zadání projektant navrhuje opravu na mostě ev.č. 284-017. Důvodem je masivní zatížení na úložný práh opěry. Návrh je kontrola a případná výměna izolace mostovky s výměnou mostních závrů. Příčinou tohoto stavu může být sedání a naklonění opěr, čemuž nasvědčuje nulová dilatační spára mezi nosnou konstrukcí a závěrnou zídou. Projektant doporučuje sledování změn polohy spodní konstrukce mostu a zároveň se dotazuje, zda má být součástí PD výměna izolace a mostních závrů.	3.KDP			
	Z 30 propustků je 12 obnovováno a zbytek k celkové rekonstrukci z PP tub. Výjimkou budou poslední 2 propustky, kde s ohledem na koordinaci s realizovaným chodníkem zachováme betonové potrubí (více viz. Čl. 7.0 záznamu).				
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.17 ostatní objekty				
	V SoD není zmíněn železniční přejezd v km 12,840? Projektant předpokládá, že není součástí projektu. Hranici úprav navrhuje směřovat k příčné spáře před a za přejezd. Objednatel souhlasí?				
	SŽ: Pro odstranění nežádoucích příčných spár na vozovce žádáme u dotčeného žel. přejezdu P 4736 v žkm 70,300 (silniční km 12,840) dotáhnout ŽK až k prahové vpusi, resp. z druhé strany ke krajní kolejnici, s vyplněním spár pružnou závkou. Bezpečnostní dohled u těchto prací zajistíme. Stávající komunikace v min. vzdálenosti 30 m na obě strany od přejezdu P4736 nesmí být již dále rozšiřována. Stávající šlika přejezdu toto již neumožňuje a bylo by to i v rozporu s ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Upozorňujeme na odvodňovací propustek pod trať v žkm 70,310, jehož funkčnost (odtokové poměry) musí zůstat zachován.	1. KDP	SŽ - Svěcený		
	Beze změny	2.KDP			
	beze změny	3. KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.18 bezpečnostní zařízení				
	Rozsah bezpečnostních zařízení bude upřesněn na příštím KD. Navrhovaný rozsah svodidel včetně jejich polohy v rámci krajnice bude projednán na dalším KDP.	1. KDP			
	Stávající silniční svodidla budou výměněna. Nová svodidla navrhuje projektant v těchto místech:	2.KDP			
	km 12,1 - 12,5 a km 12,85 - 13,1 v celkové délce 650 metrů				
	Na opěrných zdech navrhuje projektant doplnění mostního zábradlí. U zdi navržených k celkové rekonstrukci nahradí mostní zábradlí stávající svodidlo. V místech opravovaných zdi prověří projektant možnost zachování stávajícího svodidla.				
	K opěrným zdem dle výše uvedeného (čl. 2.14) bude návrh bezpečnostního zařízení předložen k vyjádření na Polici ČR-DI.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.19 inženýrské sítě				
	Firma HTN.cz požádala o možnost uložení chráničků pro optický internet do chodníku ve Staré Pace. Souhlasí objednatel s koordinací záměru?				
	Záměrem správce kanalizace je zrušit řad DN500 a přepojit přípočky do sběrače DN1000. To vyvolá poměrně velký zásah do stávajícího kanalizačního systému nad rámec lokálních oprav předpokládaným v SOD. Způsob zapracování do PD bude s objednatelém dohodnut na následujícím KDP.				
	Zásah do ostatních IS se zatím nepředpokládá.				
	K uložení sítě je třeba vyjádření příslušného majetkového správce silnice/chodníku. Součástí PD může být maximálně koordináční poznámka, že investor sítě bude moci po dohodě se zhotovitelem si umístit chráničku do výkopu. Investor sítě musí mít všechna potřebná povolení k uložení.	1.KDP	ÚS - Podlipný		
	Vodoprávní úřad - je nutné požádat o zrušení stoky (vodního díla), k žádosti doložit projekt s technickým postupem zrušení stoky. Projekt musí být zpracován autorizovaným vodoohospodářským projektantem. Bude provedena kontrolní prohlídka zrušení vodního díla.		OŽP MěÚ Nová Paka - Janoušková		
	Plynové vedení v úseku od nemovitosti č. p. 196 až k nemovitosti č. p. 300, k. ú. Stará Paka, netradičně zasahuje do dešťové vpusi!		Obec - Jan Herber		
	Plyn: Plynovod STL je veden od Ústí až do Staré Paky většinou vozovkou nebo krajnicí. V kolizi bude u mostu 284-015, u některých opěrných zdí, u příčných propustků a jiných odvodňovacích zařízení. Podle vyjádření správce se s rekonstrukcí plynovodního vedení neuvažuje a v případě kolizi bude vynucená přeložka. Návrh rekonstrukce projedná projektant se spávcem..	2.KDP			
	Vodovod: Vodovod je veden od Ústí až do Staré Paky většinou vozovkou, krajnicí nebo příkopem. V kolizi bude u mostu 284-015, u některých opěrných zdí, u příčných propustků a jiných odvodňovacích zařízení. Podle vyjádření správce se s rekonstrukcí vodovodu neuvažuje a v případě kolizi bude vynucená přeložka. Návrh rekonstrukce projedná projektant se spávcem..				
	Součástí projektové dokumentace jsou přeložky plynovodu a vodovodu. Rozsah úprav na kanalizaci bude řešen na dalším KDP. Při čištění kanalizace bylo zjištěno křížení chráničků NN skze betonou troubou. Řešeno bude po projednání celkové koncepce odvodnění na dalším KD. Nové sítě nejsou součástí návrhu.	3.KDP			
	Objednatel požaduje z projektu vypustit přeložky plynovodu, které nejsou vyvolané rekonstrukcí komunikace. Jedná se o navržené přeložky z důvodu stávajícího nenormového kytí. Projektant zasle rozsah těchto přeložek, objednatel projedná se spávcem (GasNet).	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.20 sadové úpravy				
	Bude upřesněno na základě rozsahu kácení. Předpokládá se pouze s náhradní výsadbou za kácený porost.	1. KDP			
	Orgánem ochrany přírody příslušným k vydání povolení ke kácení dřevin v k.ú. Stará Paka, Rožkopy v Ústí u Staré Paky je Obecní úřad Stará Paka. Kácení v k.ú. Nová Paka nepředpokládáme. Upozorňujeme, že některé dřeviny mohou být součástí břehového porostu vodních toků, které jsou podle ustanovení § 3 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny významnými krajinnými prvky. K zásahům, které mohou snížit ekologicko-stabilizační funkce významných krajinných prvků (tím může být i kácení dřevin) je nutné závazně stanovisko Odboru životního prostředí Městského úřadu Nová Paka podle ustanovení § 4 tohoto zákona. Zhotovitel může po zpracování dendrologického průzkumu projednat návrh konkrétního řešení, které by se týkalo významných krajinných prvků s OŽP MěÚ Nová Paka.	1.KDP	OŽP MěÚ Nová Paka - Pyciak		
	Vegetační úpravy budou projednány na příštím KD.	2.KDP			
	Rozsah kácení a požadovaná náhradní výsadba bude projednána na příštím KD. OŽP netrvá na umístění náhradní výsadby podél silnice, lze umístit na vhodných pozemcích obce po dohodě s panem starostou.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.21 veřejné osvětlení				
	Veřejné osvětlení není součástí projektu. Požaduje objednatel nasvícení přechodu pro chodce?	1.KDP	ÚS - Podlipný		
	Přechody pro chodce a VO jsou v majetku obce, pokud dotčená obec má připravenou PD na přechod může se koordinovat.				
	Veřejné osvětlení není součástí projektu. V projektu bude vyznačeno pouze VO předané ke koordinaci.	2.KDP			
	beze změny	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	2.22 rozhledové poměry				
	Rozhledové poměry budou prověřeny na stávajících křižovatkách a budou projednány na příštím KD. Na sjezdech se prověření rozhledu nepožaduje.	1. KDP			

Bod	Text	KDP	Popis	Odpovídá	Termin
	Rozhledové poměry v křižovatkách budou projednány na příštím KD za účasti Policie a obce.	2.KDP			
	Viz bod 2.11	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
3.0	Ochranná pásma				
	Z ochranných pásem evidujeme následující:				
	- ochranná pásma IS				
	- ochranné pásmo železnice				
	- ochranné pásmo lesa				
	- záplavové území řeky Olešky a Rokytky				
	- lokální, regionální biocentra a biokoridory				
	- území s archeologickými nálezy				
	Projektant žádá zúčastněné o informaci, zda jim nejsou známy další ochranná pásma či chráněná území nutná k zohlednění v projektu.	1.KDP			
	Vodoprávní úřad - jedná se o stavební činnost v aktivní záplavové zóně, v PD musí být zaneseno, že stavební činnost nebude ovlivňovat odtokové poměry v dané oblasti. § 67 odst. 2 vodního zákona stanovuje činnosti zakázané v aktivní zóně. Stavebník musí požádat o vydání souhlasu podle § 17 odst. 1, písm. a), c) vodního zákona.		OŽP MěÚ Nová Paka - Janouškova		
	Beze změny	2.KDP			
	Beze změny	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
4.0	Majetkoprávní vztahy				
	Koncept záborového elaborátu je přílohou tohoto zápisu. Předběžně jsou vyčištěny všechny trvalé zábohy tzv. staré zátěže.				
	Bude dále řešeno s objednatelům po konečném ustanovení rozsahu objektů. Obecně pročištění příkopů, dospělých sjezdů a obvod navíc kolem stavby neuvažovat jako zábor. Zábohy pod 5-10m.2 budou pokud možno upraveny tak aby stavba takto nezasahovala mimo pozemky KHK.	1.KDP	ÚS - Podlipný		
	Některé části silnice II/284 se nacházejí na soukromém pozemku, např. p. č. 71, k. ú. Roškovy (vlastník Hrnčíř Jan, Roškovy 82, 50791 Stará Paka)		Obec - Jan Herber		
	Beze změny	2.KDP			
	Beze změny	3.KDP			
	Objednatel požaduje aktualizovat a předat záborový elaborát pro přípravu majetkoprávního vypořádání. Zhotovitel PD zašle do konce dubna 2022.	4.KDP			
	Na základě majetkoprávního posouzení upesní objednatel případně další požadavky na etapizaci a rozdělení stavby na stavební objekty či podobjekty.	5.KDP			
	Objednatel požaduje doplnit do ZE pozemky pod příkopu a svahy zemního tělesa. Následně upesní požadavky na etapizaci stavby. Projektant zašle aktualizovaný ZE.	6.KDP			
	ZE byl objednatelům odsouhlasen. Další etapizace stavby vlivem majetkoprávních vztahů není objednatelům požadována.	7.KDP			
5.0	Vyvolané investice				
	Vyvolanou investici bude zatím předláždění chodníkových ploch vlivem výměny obruby.	1.KDP			
	Předpokládá se nutnost přeložek inženýrských sítí, zejména pro rekonstrukci mostů, opěrných zdí a propustků. Rozsah bude upřesněn.	2.KDP			
	Beze změny	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
6.0	Organizace výstavby - DIO				
	ZOV a DIO bude předmětem dalšího KD na základě zvolené technologie opravy vozovky.	1.KDP			
	Projektant navrhuje rozdělení stavby do následujících etap:				
	ETAPA I: KM 11,933 - 13,982 (délka 2049 m) - SO101 a SO102	2.KDP			
	ETAPA II: KM 13,982 - 16,519 (délka 2537 m) - SO103, SO104				
	ETAPA III: KM 16,519 - 18,950 (délka 2431 m) - SO105				
	V etapě I úplná uzavírka s objízdnou trasou pro osobní dopravu přes Krsmol, Brdo. Nákladní doprava přes Jičín nebo Jilemnici. Autobusové dopravě bude umožněn vjezd k točce v Ústí.				
	V etapě II úplná uzavírka s objízdnou trasou pro osobní dopravu přes Bělou a Karlov. Nákladní doprava přes Jičín nebo Jilemnici. Autobusová doprava využije objízdnou trasu pro osobní dopravu.				
	V etapě III částečná uzavírka na semaforu.				
	Výše uvedené bude projednáno na příštím KD.				
	Přitomní se shodí, že vzhledem k termínu realizace (předpoklad 2025) není nutné podrobně projednávat DIO. Objednatel požaduje výše uvedený návrh zpracovat do podrobnosti pro zadávací dokumentaci. Pro nákladní dopravu je preferována trasa přes Jičín.	3.KDP			
	beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	Součástí rozpočtu stavby bude oprava objízdné trasy, lokalizaci a výši investičních nákladů upesní objednatel.	7.KDP			
7.0	Koordinace				
	Projektant žádá zúčastněné KDP o informace o všech připravovaných staveb nutných ke koordinaci.	1.KDP			
	Obec Stará Paka uvádí následující chystané akce:				
	Stará Paka - Chodník podél silnice II/284		Obec - Jan Herber		
	Chodník je navržen po levé straně komunikace ve staničení km 15,960 - 16,700. Realizace se předpokládá v roce 2022. Pro potřeby koordinace bude uvažováno s realizací před zahájením rekonstrukce silnice II/284. V místech, kde chodník navazuje na vozovku silnice (km 16,550 - 16,700) je v projektu chodníku navržena sanace krajce v šíři 1m. Rekonstrukce silnice bude v tomto úseku navržena bez navýšení stávající vozovky a bez sanace krajce tak, aby nebylo nutné do nového chodníku zasahovat. Na příštím KD bude projednána koordinace nově navržených chodníků a dvou příčných propustků, které nejsou v projektu chodníku řešeny a jejich rekonstrukce se bez zásahu do chodníku neobejde.	2.KDP			
	Chodník se realizuje. Obec navrhuje poskytnout PD k oběma propustkům v kolizi a následně zajistí přípravu pro propustek pod chodníkem. Projektant navrhuje výměnu bet. potrubí na výtokové straně (tj. pod chodníkem) vč. provedení výtokového čela. Potrubí se vymění ve stávající trase a dimenzi. Projektant předá podklady.	3.KDP			
	Beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	Obec předala DSPS na realizovaný chodník včetně VO. Projektant zanesl do dokumentace.	7.KDP			
	Stará Paka - rekonstrukce NN z JC-0280	1.KDP	Obec - Jan Herber		
	Stavba řeší přeložku vrchního vedení NN pod chodník v úseku km cca 16,900 - 17,600. Stavba není v kolizi s rekonstrukcí silnice II/284. V případě pozdější realizace by bylo vhodné doplnit do projektu chráničky v místech budoucích přechodů NN přes komunikaci (celkem 5 přechodů).	2.KDP			
	beze změny	3.KDP			
	Beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	Stará Paka - rekonstrukce veřejného osvětlení Stará Paka	1.KDP	Obec - Jan Herber		
	Záměr je sjazít s výše uvedenou stavbou přeložky NN a platí pro ni výše uvedené.	2.KDP			
	Beze změny	3.KDP			
	Beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	Obnova stávajícího mostu na par.č. 1, 794/15, 794/30 a 833 v k.ú. Roškovy	1.KDP	Obec - Jan Herber		
	Projekt je ve fázi DUR. Předpokládá ubourání části zdi a výstavbu nové opěry pro mostek. Koordinace bude projednána na příštím KD.	2.KDP			
	Obec Stará Paka rozhodne o způsobu rekonstrukce mostku a dle toho projektant zkoordinuje s návrhem rekonstrukce opěrné zdi pod mostkem.	3.KDP			
	Beze změny	4.KDP			

Bod	Text	KDP	Popis	Odpovídá	Termin
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	Očnova stávajícího mostu dle výše uvedené dokumentace nebude provedena. Bude zadán nový projekt, předpokládá se oprava mostovky.	7.KDP			
	Stará Paka - ul. Revoluční (průtah sil II/284) Návrh úprav veřejného uličního prostoru	1. KDP	Obec - Jan Herber		
	Projekt ve fázi studie. Dle vyjádření projektanta postačí ke koordinaci zachování stávající šifky vozovky. Úpravy se týkají úseku v km cca 16.960 - 17.180.	2.KDP			
	Beze změny	3.KDP			
	Beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	II/284 Nová Paka - Lomnická ulice	1. KDP			
	Jedná se o navazující rekonstrukci silnice II/284 od km 18.950. Předpokládá se dřívější realizace a není nutná včasná koordinace. Rozhraní úseku je v km 18.950 s tím, že pro plynulé napojení konstrukcí vozovky budeme uvažovat s přesahem cca 5 m.	2.KDP			
	Beze změny	3.KDP			
	Beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
	Havárie – oprava kanalizace objektu ZŠ Masarykova, Stará Paka	2.KDP			
	Jedná se o opravu kanalizační přípojky. Koordinace bude projednávána na příštím KD.	3.KDP			
	Koordinace není nutná, stavba byla realizována.	4.KDP			
	Beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
8.0	Investorství				
	Investorem všech objektů prozatím Královéhradecký kraj.				
	Probíhá realizace „kapitalizace“ - nepeněžní vklad (vodárenské infrastruktury, kanalizace v majetku obce Stará Paka) do obchodní korporace Vodohospodářská a obchodní společnost, a. s., Na Tobolce 428, 506 01, Jičín, IČO: 60109149, v zájmovém území (ukončení ještě v roce 2021, podklady vyžádat u VOS, a.s.)	1.KDP	Obec - Jan Herber		
	Objednatel upřesní investorství u objektu řady SOS00.	2.KDP			
	Beze změny	3.KDP			
	Beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
9.0	Správní procesy				
	Žádost o povolení stavby včetně zajištění vyjádření DOSS k projektové dokumentaci DUSP zajišťuje objednatel.				
	PLA: Požadujeme předložit PD pro úseky opravované komunikace v blízkosti toků cca do 8m od břehové hrany vodního toku včetně míst křížení (propustky, mostky). Dále požadujeme předložit PD dotknutí se pozemků s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik (např. zpevnění břehů koryt vodních toků u komunikace, umístění mostů, propustků) se zákrsem dočasného a trvalého záboru. V rámci předložené PD je nutné projednat i případné odstranění dřevin z pozemků s právem hospodaření pro Povodí Labe, státní podnik.	1.KDP	PLA - Petříčková		
	Orgánem ochrany přírody, příslušným k vydání závazného stanoviska k zásahu do významného krajinného prvku podle ustanovení § 4 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, je Odbor životního prostředí Městského úřadu Nová Paka. Zhotovitel může předem projednat návrh konkrétního řešení, např. zpevnění břehů koryt vodních toků nebo kácení dřevin na březích vodních toků s OŽP MěÚ Nová Paka.		OŽP MěÚ Nová Paka - Pyciak		
	Projektant zajistí vyjádření DOSS k projektové dokumentaci, vyjádření DOSS pro účely vydání stavebního povolení zajistí objednatel.	2.KDP			
	Beze změny	3.KDP			
	Beze změny	4.KDP			
	beze změny	5.KDP			
	beze změny	6.KDP			
	beze změny	7.KDP			
10.0	Různé, závěr z KDP				
	Příští KD bude na konci měsíce března.	1. KDP			
	Projektant projedná technologii opravy vozovky se správcí IS (plyn, voda) a podá objednateli informaci o rozsahu vyvolaných přeložek.			Burianec	
	Projektant bude písemně informovat objednatele o průběhu pročistění a kamerového průzkumu kanalizace s žádostí o další postup.			Burianec	
	Projektant předá podklady k návrhu rekonstrukce mostů a opěrných zdí k dalšímu projednání.			Felgr	
	Objednatel upřesní volbu technologie opravy vozovky vč. Požadavku na konkrétní mocnost navýšení vozovky.			ÚS	
	Objednatel rozhodne zda bude požadovat doplňující průzkum pro stanovení obsahu PAU v asfaltových vrstvách a upřesní případně požadavky na nakládání s nebezpečným odpadem.	2.KDP		ÚS	
	Objednatel potvrdí nebo upraví rozsah rekonstrukce mostů a opěrných zdí vč. Předloženého návrhu rekonstrukce.			ÚS	
	Objednatel rozhodne o zahrnutí nebo vypuštění úprav autobusových zastávek v projektu.			ÚS	
	Příští KD bude svoláno po dořešení výše uvedených úkolů.			Burianec	
	Projektant pošle na obec CN na PD nástupišť.			Burianec	
	Policii ČR-DI bude předložen návrh záchranného systému na opěrných zdech a návrh trvalého dopravního značení k odsouhlasení.			Burianec	
	Projektant předá obci podklady pro přípravu propustků pod realizovanými chodníky.	3.KDP		Burianec	
	Objednatel rozhodne, zda má být součástí PD i navrhované úpravy na mostě 284-017.			ÚS	
	Příští jednání bude nad výsledky kamerového průzkumu a následně bude svolán další KDP.			Burianec	
	Projektant předá záborový elaborát do konce dubna 2022.			Burianec	
	Projektant předá úseky přeložek s nenormovým krytím pro další projednání se správcem sítě (GasNet).			Burianec	
	Projektant dokončí kamerový průzkum dle domluveného rozsahu.	4.KDP		Burianec	
	Projektant svolá schůzku na V.O.S. za účelem projednání rekonstrukce komunikace v části Stará Paka.			Burianec	
	Projektant požádá o termínový dodatek k SoD.			Burianec	
	Příští KDP bude do měsíce - VOS a.s. do té doby prověří způsob realizace přepojení kanalizace s požadavky na vzájemnou koordinaci.	5.KDP		Burianec, VOS a.s.	
	Projektant dokončí kamerový průzkum dle domluveného rozsahu.			Burianec	
	Projektant prověří možnosti odvodnění komunikace mimo kanalizaci a svolá poslední KD k projednání.	6.KDP		Burianec	
	Projektant předá dokumentaci v konceptu do 31.8.2022	7.KDP		Burianec	
©Dik, IPFPD_P2_0304					
pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : lukasb@dik-hk.cz					